





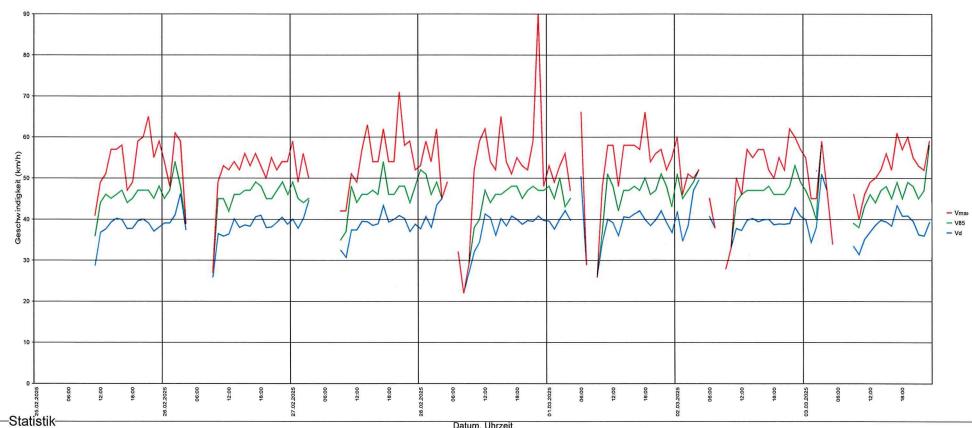
Zeitraum:

			Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretur	ng: 8 %	Einspurig	60	1.8	9	31	42	54
Durchschnittl. Abstand:	1.6 sec	PKW	2968	87.9	33	41	48	90
Kolonnenverkehr:	5 %	LKW	46	1.4	25	35	42	51
DTV:	520	LKW Zug	302	8.9	25	27	30	34
Schwerverkehrsanteil:	10 %	Gesamt	3376	100	30	39	47	90









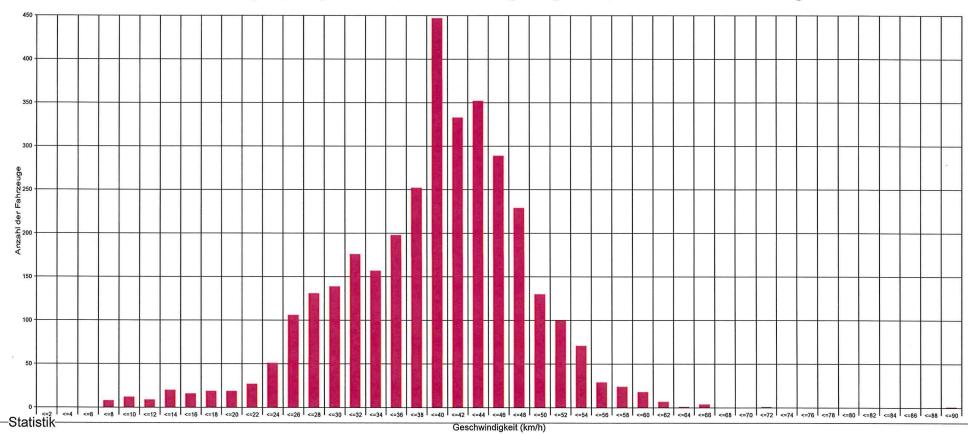
Zeitraum:

			Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretui	ng: 8 %	Einspurig	60	1.8	9	31	42	54
Durchschnittl. Abstand:	1.6 sec	PKW	2968	87.9	33	41	48	90
Kolonnenverkehr:	5 %	LKW	46	1.4	25	35	42	51
DTV:	520	LKW Zug	302	8.9	25	27	30	34
Schwerverkehrsanteil:	10 %	Gesamt	3376	100	30	39	47	90









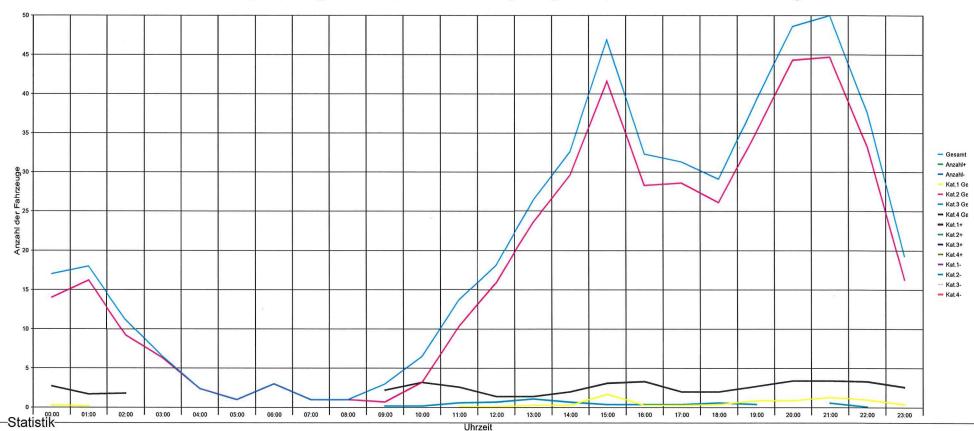
Zeitraum:

		Salar Salar	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretu	ng: 8 %	Einspurig	60	1.8	9	31	42	54
Durchschnittl. Abstand:	1.6 se	c PKW	2968	87.9	33	41	48	90
Kolonnenverkehr:	5 %	LKW	46	1.4	25	35	42	51
DTV:	520	LKW Zug	302	8.9	25	27	30	34
Schwerverkehrsanteil:	10 %	Gesamt	3376	100	30	39	47	90









Zeitraum:

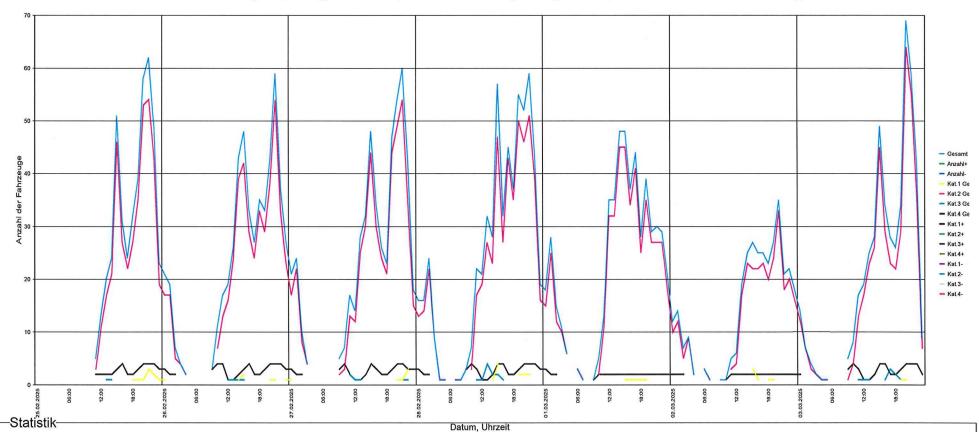
Dienstag, 25. Februar 2025, 11:39 Uhr bis Montag, 3. März 2025, 23:25 Uhr

				Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
l	Geschwindigkeitsübertretung	g: 8 %	Einspurig	60	1.8	9	31	42	54
l	Durchschnittl. Abstand:	1.6 s	ec PKW	2968	87.9	33	41	48	90
١	Kolonnenverkehr:	5 %	LKW	46	1.4	25	35	42	51
l	DTV:	520	LKW Zug	302	8.9	25	27	30	34
l	Schwerverkehrsanteil:	10 %	Gesamt	3376	100	30	39	47	90









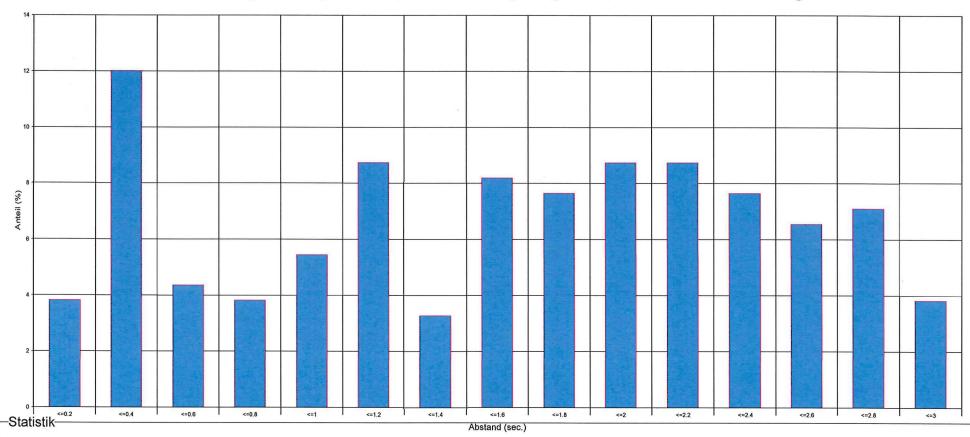
Zeitraum:

				Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung	: 8	%	Einspurig	60	1.8	9	31	42	54
Durchschnittl. Abstand:	1.6	sec	PKW	2968	87.9	33	41	48	90
Kolonnenverkehr:	5	%	LKW	46	1.4	25	35	42	51
DTV:	520		LKW Zug	302	8.9	25	27	30	34
Schwerverkehrsanteil:	10	%	Gesamt	3376	100	30	39	47	90









Zeitraum:

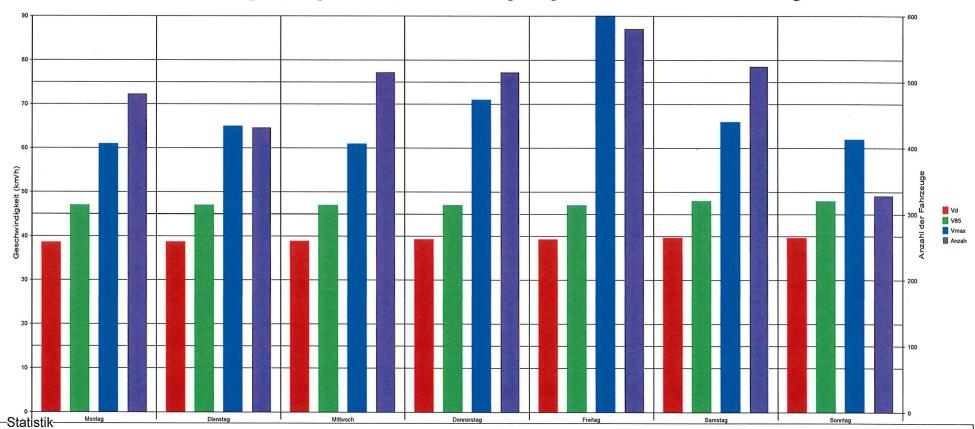
Dienstag, 25. Februar 2025, 11:39 Uhr bis Montag, 3. März 2025, 23:25 Uhr

				Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretung	: 8 9	%	Einspurig	60	1.8	9	31	42	54
Durchschnittl. Abstand:	1.6 s	sec	PKW	2968	87.9	33	41	48	90
Kolonnenverkehr:	5 9	%	LKW	46	1.4	25	35	42	51
DTV:	520		LKW Zug	302	8.9	25	27	30	34
Schwerverkehrsanteil:	10 9	%	Gesamt	3376	100	30	39	47	90

(SIERZEGA







Zeitraum:

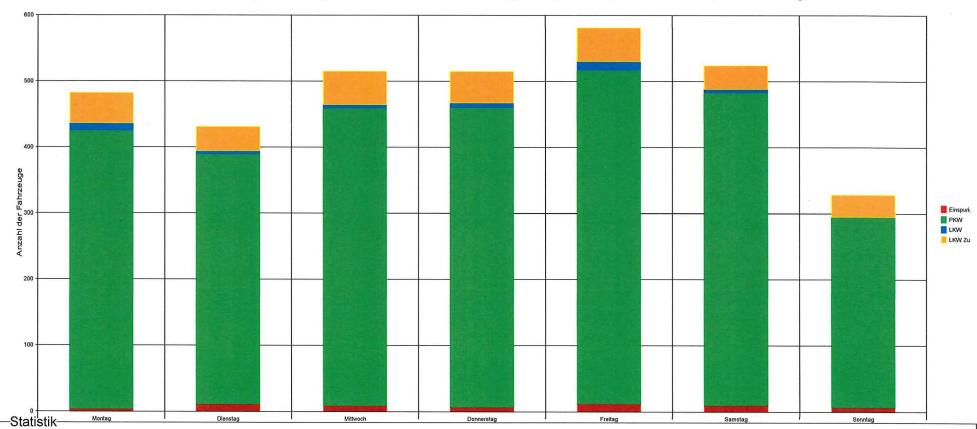
Dienstag, 25. Februar 2025, 11:39 Uhr bis Montag, 3. März 2025, 23:25 Uhr

١			A MARKET COLUMN	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
١	Geschwindigkeitsübertretung	g: 8 %	Einspurig	60	1.8	9	31	42	54
l	Durchschnittl. Abstand:	1.6 se	c PKW	2968	87.9	33	41	48	90
١	Kolonnenverkehr:	5 %	LKW	46	1.4	25	35	42	51
١	DTV:	520	LKW Zug	302	8.9	25	27	30	34
١	Schwerverkehrsanteil:	10 %	Gesamt	3376	100	30	39	47	90
ı									-









Zeitraum:

Dienstag, 25. Februar 2025, 11:39 Uhr bis Montag, 3. März 2025, 23:25 Uhr

		PALIFIE FE	Anzahl	%	V15	Vd	V85	Vmax
Geschwindigkeitsübertretu	ng: 8 %	Einspurig	60	1.8	9	31	42	54
Durchschnittl. Abstand:	1.6 se	PKW	2968	87.9	33	41	48	90
Kolonnenverkehr:	5 %	LKW	46	1.4	25	35	42	51
DTV:	520	LKW Zug	302	8.9	25	27	30	34
Schwerverkehrsanteil:	10 %	Gesamt	3376	100	30	39	47	90



Legende zu Tempo-Info-Daten

Kat. 1	=	Zweiräder
Kat. 2	=	Personenkraftwagen
Kat. 3	=	Lastkraftwagen / Lieferwagen
Kat. 4	=	Lastkraftwagen mit Anhänger
DTV	=	Täglicher Durchschnitt an Fahrzeugen
Vd	=	Durchschnittsgeschwindigkeit
V85	=	85% der Fahrzeuge fahren langsamer od. das Maxi. dieser Geschwindigkeit
V_{max}	=	Höchstgeschwindigkeit

Legende zu Tempo-Info-Daten

Kat. 1	=	Zweiräder
Kat. 2	=	Personenkraftwagen
Kat. 3	=	Lastkraftwagen / Lieferwagen
Kat. 4	=	Lastkraftwagen mit Anhänger
DTV	=	Täglicher Durchschnitt an Fahrzeugen
Vd	=	Durchschnittsgeschwindigkeit
V85	=	85% der Fahrzeuge fahren langsamer od. das Maxi. dieser Geschwindigkeit
V_{max}	=	Höchstgeschwindigkeit